

**GUÍA DE CONTINGENCIA N° 3 MÓDULO 3**

**AREA INDUSTRIAL: ESPECIALIDAD: MECÁNICA AUTOMOTRIZ NIVEL: 3°**

**NOMBRE ALUMNO (A): PUNTAJE TOTAL**

**FECHA: PUNTAJE ALUMNO**

**NOMBRE DEL MÓDULO: CALIFICACIÓN: Formativa**

**OBJETIVO DE APRENDIZAJE:** Manipular los residuos y desechos de vehículos motorizados, aplicando técnicas compatibles con el cuidado del medio ambiente

**OBJETIVO GENÉRICO:** Comunicarse oralmente y por escrito con claridad, utilizando registros de habla y de escritura pertinentes a la situación laboral y a la relación con los interlocutores

**CONTENIDOS: Gestión de residuos**

**PD: Cada respuesta correcta equivale a 20 %**

**SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS**

**Objetivo: Asegurar un buen manejo de éstos desde su generación hasta su disposición final.**

**ETAPAS:**

**1.- IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN**

 **• Identificar las fuentes de generación de los residuos.**

 **• En caso de no conocer el tipo de residuo, se debe realizar un análisis de ellos, a través de**

 **laboratorios certificados**

**2.- ALMACENAMIENTO**

 **• Segregación por tipo de los residuos sólidos.**

 **• Lugar autorizado por la autoridad sanitaria.**

 **• Contenedores adecuados y en buen estado.**

**3.- RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE:**

 **• Transporte autorizado por Autoridad Sanitaria.**

 **• Transporte de residuos separados por tipo.**

 **• Vehículos adecuados al tipo de residuo.**

 **• Vehículos en buen estado.**

 **• Ruta menos molesta**

**4.- TRATAMIENTO:**

 **Objetivo: reducir la cantidad o peligrosidad de un residuo.**

**5.- DISPOSICIÓN FINAL:**

 **• Lugar autorizado por SEREMI de Salud.**

 **• Disposición de acuerdo al tipo de residuo:**

 **• RSD y RIS no peligrosos Relleno sanitario.**

 **• Residuos peligrosos Relleno de seguridad.**

 **• Residuos de construcción Pozos de áridos**

**Preguntas**

**1.- Explique, que significa “Gestión Integral de Residuos”.**

**2.- ¿Qué es una segregación de residuos?**

**3.- Señale el porqué el transporte debe ser autorizado por el servicio sanitario**

**4.- ¿Qué ocurre si en un taller no se conoce la peligrosidad de un residuo y quien debe certificar**

 **esto?**

**5.- ¿Quién decide finalmente, si un residuo es peligroso o no?**